



MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA

RESOLUCIÓN NÚMERO

DE

-Por la cual se establecen las estructuras de precios de la Gasolina Motor Corriente y el ACPM que se distribuyan en el Área Metropolitana de Cúcuta y en los departamentos de Norte de Santander, Arauca, Vichada, Guainía, La Guajira y Nariño-

EL MINISTRO DE MINAS Y ENERGÍA

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas en el Decreto 4130 de 2011, y

CONSIDERANDO:

Que de acuerdo con el Artículo 334 de la Constitución Política, la dirección general de la economía estará a cargo del Estado y éste intervendrá por mandato de la ley en la producción, distribución, utilización y consumo de los bienes para racionalizar la economía con el fin de conseguir el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.

Que de conformidad con el numeral 1º del Artículo 3º del Decreto 4130 de 2011, le corresponde al Ministerio de Minas y Energía fijar los precios de los productos derivados del petróleo a lo largo de toda la cadena de producción y distribución para la gasolina motor corriente, ACPM y, adicionalmente, el precio de los biocombustibles y del alcohol carburante.

Que por Resolución 18 0088 del 30 de enero de 2003, modificada por las resoluciones 18 1701, 18 0230, 18 1300 y 18 0989, del 22 de diciembre de 2003, 27 de febrero de 2006, 23 de agosto de 2007 y 17 de junio de 2011, respectivamente, el Ministerio de Minas y Energía reglamentó las tarifas máximas en pesos por galón por el transporte de combustibles líquidos derivados del petróleo, excepto GLP, a través del sistema de poliductos del país.

Que mediante resoluciones 18 0105, 18 0106, 18 0172, 18 0173, 18 0337 y 18 0233, del 8 de febrero de 2002 las dos primeras, del 20 de febrero de 2003 las dos siguientes, del 26 de marzo de 2004 la quinta y del 28 de febrero de 2006 la última, se definieron las estructuras de precios para la Gasolina Motor Corriente y el ACPM que se distribuya en las Zonas de Frontera del Departamento de Norte de Santander.

Que en los artículos 3º y 4º de la Resolución 18 0233 del 28 de febrero de 2006, que modifican el Artículo 6º de las resoluciones 18 0106 y 18 0105, del 8 de febrero de 2002, se estableció la obligación del Ministerio de Minas y Energía de definir mensualmente el precio máximo de venta al público por Galón de la Gasolina Motor Corriente y el ACPM a distribuir en el área metropolitana de Cúcuta.

-Por la cual se establecen las estructuras de precios de la Gasolina Motor Corriente y el ACPM que se distribuyan en el Área Metropolitana de Cúcuta y en los departamentos de Norte de Santander, Arauca, Vichada, Guainía, La Guajira y Nariño-

Que teniendo como referencia los precios de los combustibles en la República del Ecuador y en la República Bolivariana de Venezuela y sus efectos a nivel económico y social sobre los departamentos de Norte de Santander, Arauca, Vichada, Guainía, La Guajira y Nariño, se han venido estableciendo medidas temporales en materia de precios a los combustibles para los referidos departamentos, que han permitido coadyuvar a superar los mismos.

Que en concordancia con lo anterior, para poder garantizar el abastecimiento de combustibles en los departamentos de Norte de Santander, Arauca, Vichada, Guainía, La Guajira y Nariño, cuando éste se dé con producto nacional y que las medidas tengan una racionalidad fiscal y económica, se hace necesario seguir manteniendo como referencia que el ingreso al productor de la gasolina motor corriente y del ACPM de origen nacional en los mencionados entes territoriales, correspondan al 75% del ingreso al productor para la gasolina motor corriente y 68% del ingreso al productor para el ACPM, a nivel nacional.

Que a través de Resolución 18 0103 del 30 de enero de 2012 se estableció el Ingreso al Productor del biocombustible para uso en motores diesel, para el mes de febrero de 2012.

Que en concordancia con lo establecido en el Decreto 1870 del 29 de mayo de 2008, a través de la Resolución 18 0105 del 30 de enero de 2012, el Ministerio de Minas y Energía certificó los valores de referencia y precios base de liquidación de la Sobretasa y el IVA para la gasolina motor y el ACPM, que regirán a partir del mes de febrero de 2012.

RESUELVE:

Artículo 1º.- A partir del 1º de febrero de 2012, los diferentes ítems que conforman la estructura de precios de la Gasolina Motor Corriente y el ACPM de origen nacional (B-2) a distribuir en el área metropolitana de Cúcuta, conformada por los municipios de Cúcuta, San Cayetano, Villa del Rosario, Los Patios y El Zulia y en los departamentos de Norte de Santander, Arauca, Vichada, Guainía, La Guajira y Nariño, bajo el régimen de libertad regulada, serán los siguientes:

Componentes de la estructura de precio (Ventas a las estaciones de servicio desde las plantas de abastecimiento)	GASOLINA MOTOR CORRIENTE (Pesos por Galón)
1. Ingreso al Productor ⁽¹⁾	3,608.35
2. Tarifa de Transporte por poliductos de la Gasolina Motor Corriente	135.04
3. Costo de la cesión de las actividades de distribución	78.87
4. Rubro de Recuperación de costos ^(a)	10.94
5. Tarifa de Marcación	5.56
6. Margen plan de continuidad ^(b)	86.42
7. Precio Máximo de Venta al Distribuidor Mayorista	3,925.17
8. Margen al distribuidor mayorista ⁽²⁾	240.00
9. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a la planta de abastecimiento en el departamento (*)	220.00
10. Sobretasa	475.00

-Por la cual se establecen las estructuras de precios de la Gasolina Motor Corriente y el ACPM que se distribuyan en el Área Metropolitana de Cúcuta y en los departamentos de Norte de Santander, Arauca, Vichada, Guainía, La Guajira y Nariño-

11. Precio Máximo en planta de abastecimiento	4,860.17
12. Margen del distribuidor minorista ⁽³⁾	350.00
13. Pérdida por evaporación	18.56
14. Transporte de la planta de abastecimiento a la Estación	21.00
15. Precio Máximo de Venta por Galón Incluida la Sobretasa.	5,249.73

⁽¹⁾ El ingreso al productor será igualmente el que rija para todas las ventas de gasolina motor corriente nacional para el Departamento de Norte de Santander y las estaciones de servicio ubicadas en el casco urbano del municipio de Río de Oro, Cesar, producto que tendrá que ser despachado exclusivamente desde las plantas de abastecimiento ubicadas en el área metropolitana de Cúcuta hasta los diferentes municipios del departamento, ventas que se registrarán por la estructura antes indicada, salvo en el caso de la tarifa de transporte desde las plantas hasta las estaciones de servicio de cada municipio, que será la regulada por el Ministerio de Minas y Energía para el efecto.

⁽²⁾ Para el Departamento de Nariño, el margen mayorista será el señalado en la Resolución 18 2336 del 28 de diciembre de 2011, o en la norma que la modifique o sustituya.

⁽³⁾ Para el Departamento de Nariño, el margen minorista será el señalado en el Artículo 1º de la Resolución 18 2336 del 28 de diciembre de 2011, o en la norma que la modifique o sustituya.

(*) Cuando el transporte se realice contingentemente por la vía de la provincia de Ocaña, la tarifa de transporte será de cuatrocientos pesos (\$400) por galón.

^{a)} Dicho rubro será destinado al Ministerio de Minas y Energía como recuperación de costos por ejercer la función de distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo en zonas de frontera, como lo establece el Parágrafo 2º del Artículo 9 de la Ley 1430 de 2010.

^(b) Dicho margen está dirigido a remunerar a Ecopetrol S.A. las inversiones en el plan de continuidad para el abastecimiento del país y específicamente la expansión del sistema Pozos Colorados – Galán a 60 mil barriles por día de capacidad y parte del montaje del poliducto Mansilla - Tocancipá.

Componentes de la estructura de precio (Ventas a las estaciones de servicio desde las plantas de abastecimiento)

**ACPM (B-2)
(Pesos por Galón)**

1.A. Proporción - Ingreso al Productor del ACPM (98%)	3,397.46
1-B. Proporción - Ingreso al Productor del Biodiesel (2%)	181.73
1.Ingreso al Productor⁽¹⁾	3,579.19
2.A Tarifa de Transporte por poliductos del B-2	135.04
2.B Proporción - Tarifa de Transporte del Biodiesel (2%)	7.99
3. Costo de la cesión de las actividades de distribución	78.87
4. Rubro de Recuperación de costos ^(a)	10.94
5. Tarifa de Marcación	5.13
6. Margen plan de continuidad ^(b)	86.42
7. Precio Máximo de Venta al Distribuidor Mayorista	3,903.58
8. Margen al distribuidor mayorista ⁽²⁾	240.00
9. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a la planta de abastecimiento en el departamento (*)	220.00

-Por la cual se establecen las estructuras de precios de la Gasolina Motor Corriente y el ACPM que se distribuyan en el Área Metropolitana de Cúcuta y en los departamentos de Norte de Santander, Arauca, Vichada, Guainía, La Guajira y Nariño-

10. Precio Máximo en planta de abastecimiento	4,363.58
11. Margen del distribuidor minorista ⁽³⁾	350.00
12. Transporte de la planta de abastecimiento a la estación	21.00
13. Precio Venta al Público sin Sobretasa	4,734.58
14. Sobretasa	204.00
15. Precio Máximo de Venta por Galón Incluida la Sobretasa.	4,938.58

(1) El ingreso al productor será el que rija para todas las ventas de ACPM nacional para el Departamento de Norte de Santander y las estaciones de servicio ubicadas en el casco urbano del municipio de Río de Oro, Cesar, producto que tendrá que ser despachado exclusivamente desde las plantas de abastecimiento ubicadas en el área metropolitana de Cúcuta hasta los diferentes municipios del Departamento, ventas que se regirán por la estructura antes indicada, salvo en el caso de la tarifa de transporte desde las plantas hasta las estaciones de servicio de cada municipio, que será la regulada por el Ministerio de Minas y Energía para el efecto.

(2) Para el Departamento de Nariño, el margen mayorista será el señalado en la Resolución 18 2336 del 28 de diciembre de 2011, o en la norma que la modifique o sustituya.

(3) Para el Departamento de Nariño, el margen minorista será el señalado en la Resolución 18 2336 del 28 de diciembre de 2011, o en la norma que la modifique o sustituya.

a) Dicho rubro será destinado al Ministerio de Minas y Energía como recuperación de costos por ejercer la función de distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo en zonas de frontera, como lo establece el parágrafo 2º del artículo 9 de la Ley 1430 de 2010.

(b) Dicho margen está dirigido a remunerar a Ecopetrol S.A. las inversiones en el plan de continuidad para el abastecimiento del país y específicamente la expansión del sistema Pozos Colorados – Galán a 60 mil barriles por día de capacidad y parte del montaje del poliducto Mansilla - Tocancipá.

(*) Cuando el transporte se realice contingentemente por la vía de la provincia de Ocaña, la tarifa de transporte será de cuatrocientos pesos (\$400) por galón.

Parágrafo 1º. En el Departamento de Arauca, los productos tendrán que ser despachados exclusivamente desde la planta de abastecimiento ubicada en la ciudad de Arauca hasta los diferentes municipios del Departamento, ventas que se regirán por la estructura antes indicada, salvo en el caso de las tarifas de transporte desde la planta de abastecimiento mayorista a la planta de abastecimiento en el departamento y desde la planta a las estaciones de servicio de cada municipio, que será la regulada por el Ministerio de Minas y Energía para el efecto.

Para los departamentos de Vichada y Guainía se deberá tener en cuenta igualmente las tarifas de transporte desde la planta de abastecimiento mayorista a las plantas de abastecimiento ubicadas en las capitales de los respectivos departamentos y desde las plantas a las estaciones de servicio de cada municipio, que serán las reguladas por el Ministerio de Minas y Energía para el efecto.

En el caso del departamento de Nariño, no se tendrá en cuenta la tarifa de transporte desde la planta de abastecimiento mayorista a la planta de abastecimiento en el departamento, al no existir planta de abastecimiento en el mismo y se deberá tener en cuenta la tarifa de transporte entre el municipio de San Juan de Pasto y cada uno de los municipios del departamento, de acuerdo con la regulación del Ministerio de Minas y Energía sobre el particular.

-Por la cual se establecen las estructuras de precios de la Gasolina Motor Corriente y el ACPM que se distribuyan en el Área Metropolitana de Cúcuta y en los departamentos de Norte de Santander, Arauca, Vichada, Guainía, La Guajira y Nariño-

Parágrafo 2º. Para el área metropolitana de Cúcuta, para todo el Departamento de Norte de Santander y para las estaciones de servicio ubicadas en la cabecera del municipio de Río de Oro, Cesar, se distribuirá exclusivamente gasolina motor corriente y ACPM (B-2), es decir, se suspenden para dicha región las mezclas de los anteriores productos con biocombustibles. Lo mismo aplicará para los departamentos de Arauca, Vichada y Guainía.

Para el Departamento de Nariño se distribuirá gasolina motor corriente con un 8% de mezcla con alcohol carburante y ACPM con 10% de mezcla con biocombustible para uso en motores diesel.

Parágrafo 3º. Para el área metropolitana de Cúcuta, para todo el Departamento de Norte de Santander y para las estaciones de servicio ubicadas en la cabecera del municipio de Río de Oro, Cesar, se distribuirá bajo la estructura de precios señalada en la presente Resolución, exclusivamente los volúmenes máximos de gasolina motor corriente y ACPM señalados por la UPME para los mismos. Para cualquier volumen adicional, la estructura aplicable será la nacional. Lo mismo aplicará para los departamentos de Arauca, Vichada, Guainía y Nariño.

Parágrafo 4º. La información de que trata el presente Artículo deberá ser puesta a disposición de los diferentes actores involucrados, en la página Web de Ecopetrol S.A. y en la de este Ministerio.

Artículo 2º. La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias, en especial la Resolución 18 2339 del 29 de diciembre de 2011.

Publíquese y Cúmplase
Dada en Bogotá, D. C., a los

MAURICIO CÁRDENAS SANTA MARÍA
Ministro de Minas y Energía

Proyecto: Mauricio Olaya / Julio César Vera Díaz
Revisó: Julio César Vera Díaz / Juan José Parada Holguín
Aprobó: Mauricio Cárdenas Santa María