



Secretaría General

CÁMARA DE REPRESENTANTES LEGISLATURA 2014 - 2015

Período de Sesiones del 20 de Julio de 2014 al 20 de Junio de 2015

ORDEN DEL DÍA

Artículo 78 y 79 Ley 5ª de 1992

SESIÓN PLENARIA

Para la Sesión Ordinaria del día Miércoles 06 de Mayo del 2015

Hora 3:00 P.M.

I

LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUORUM

A su turno, la malla vial local en Bogotá se caracteriza porque el 55% del total está compuesto por vías locales, el 21% por vías intermedias y el 24% restante por vías arteriales. Son precisamente las vías locales, las que a Diciembre del 2013 se encontraban en peor estado: el 55,55% de la malla vial local se encontraba en mal estado, el 23,70% se encontró en un estado regular, mientras que solamente el 20,75% se encontró en buen estado, cifras que durante este año no han mejorado.

II

CITACIONES

2.1. PROPOSICIÓN No 055Y CUESTIONARIO ADITIVO DE OCTUBRE 07 DEL 2014

PROPOSICIÓN:

El plazo fijado por el Distrito para la implementación del SITP fue de 18 meses, iniciando en Julio de 2012, lo que significa que el esquema debería estar completo en abril del 2014, pero contrario a lo esperado, su avance durante el primer semestre del año corrido fue de solo el 66%. Adicional a esto, las cifras más preocupantes las presenta en primer lugar, la adquisición de la flota de transporte (microbuses, busetas, buses, padrones, articulados, y biarticulados) que a esta fecha presentó un avance del 47%, en segundo lugar, la implementación de las rutas con un avance de tan sólo el 49%.

Siguiendo el esquema inicial propuesto para la construcción de las troncales de Trasmilenio, en el año 2015 debería existir un total de 270 Kilómetros. Se evidencia que a la fecha sólo hay aproximadamente 114 Kilómetros, con evidentes atrasos en la expansión del esquema por la Avenida Boyacá y la Avenida 68, proyectos relevantes porque logran aliviar en parte las presiones de sobredemanda del Sistema en la troncal de la Avenida Caracas.

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

Finalmente, desde los años 90 los dirigentes de la capital han tenido dentro de sus banderas el metro, iniciativa que requiere esfuerzos tanto de carácter nacional como distrital, y cuya primera línea se espera esté lista entre 2018 y 2019.

Por todo lo anterior, solicito respetuosamente a la Mesa Directiva de la Honorable Cámara de Representantes citar a debate de control político al Director del Departamento Nacional de Planeación, Doctor SIMÓN GAVIRIA MUÑOZ; al Ministro de Hacienda, Doctor MAURICIO CARDENAS SANTAMARÍA; a la Ministra de Transporte; Doctora NATALIA ABELLÓ VIVES; al Superintendente de Puertos y Transporte, Doctor GABRIEL OSVALDO ALBARRACÍN DÍAZ; al Alcalde Mayor de Bogotá, Doctor GUSTAVO PETRO URREGO; a la Secretaría de Movilidad del Distrito de Bogotá, Doctora MARÍA CONSTANZA GARCÍA, para que respondan al cuestionario que se anexa con relación a la movilidad en la Ciudad de Bogotá D.C.

De igual forma invitar a este debate al Contralor General de la Nación doctor EDGARDO MAYA VILLAZÓN, al

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.

Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141

secretaria.general@camara.gov.co /

www.camara.gov.co

Secretaría General

contralor Distrital doctor DIEGO ARDILA MEDINA y al Procurador General de la Nación doctos ALEJANDRO ORDOÑEZ MALDONADO.

Atentamente,

Rodrigo Lara Restrepo
Representante a la Cámara

CUESTIONARIO PROPOSICIÓN No 055

La discusión de la implementación total del SITP inició en Junio del 2012, cuando las fechas para la prestación completa del servicio fueron propuestas recurrentemente hasta fijar como único plazo Diciembre de 2014.

1. *¿A qué se debe entonces que la implementación de las rutas del SITP presenten un avance del 72%?*
2. *¿Por qué el avance del número de vehículos de las flotas zonales sólo presentan una ejecución del 54%?*

Teniendo en cuenta el compromiso de la administración Distrital de chatarrizar 8.974 buses y debido a que actualmente sólo se presenta un avance del 33% del proyecto (3.044 buses chatarrizados),

3. *¿Qué medidas se han tomado para completar su ejecución?*

Teniendo en cuenta que la baja utilización de los buses SITP se relaciona en parte con el desconocimiento de la ciudadanía de estos temas,

4. *¿Porque no se ha realizado una campaña masiva de divulgación de rutas y paraderos de SITP?*
5. *¿A cuánto han ascendido los recursos girados al fondo de contingencias de TM y de recursos girados al Fondo de Estabilización Tarifaria del SITP y como se financian?*

Dado los cobros por congestión retiran entre el 15 y 30% de los carros particulares, y que la zona para los Cobros por Congestión de acuerdo con el estudio entregado por la SDM por Steer Davies propones que la zona con cobro sea entre la 72 y la 116,

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

6. *¿Qué otras medidas de manejo de la demanda se han estudiado para disminuir la congestión?*
7. *¿Cuáles has sido las utilidades o pérdidas económicas para la ciudad en la implementación del SITP y cuál es la participación Público/Privada de las mismas?*

De acuerdo con la Contraloría de Bogotá D.C., luego de 3 años de suscripción del contrato de concesión para la integración y consolidación para los Sistemas de información, no se ha logrado la integración de las tarjetas de recaudo 8Trasmilenio – Tu llave).

8. *¿Cuáles son las razones de este atraso y que está haciendo la administración distrital al respecto?*
9. *¿Cuál es el costo actual y real para la ciudad de la implementación del SITP?*

Respecto a la reparación y mantenimiento de las losas de Trasmilenio de la Avda, Caracas y Autopista Norte:

10. *¿Se logró conseguir alguna indemnización por parte de las pólizas de seguros o estas garantías de estabilidad y calidad de obra ya caducaron?*
11. *¿Por qué la meta de reparar 28,95 km de estas vías se redujo a sólo 4.32 Km de troncal para el cuatrienio?*
12. *¿Cómo planea la administración Distrital financiar la primera línea del metro? ¿Cuáles son las estrategias propuestas para conseguir recursos externos?*
13. *¿Los parqueaderos disuasorios se pensaron exactamente para qué proyecto y asociados a cuál terminal? ¿Se han estudiado los aspectos de demanda y disponibilidad a pagar de estos?*
14. *¿De qué forma se blindara la construcción de la primera línea del metro en eventos de corrupción y atrasos premeditados de obras que generen sobrecostos?*
15. *¿Cómo se integra la Primera Línea Metro con*

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.
Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141
secretaria.general@camara.gov.co /
www.camara.gov.co

Secretaría General

los proyectos del Tren de Cercanías hacia el Norte, Sur y Occidente?

16. ¿La medida del carril del uso exclusivo de la 7ª, es temporal, definitiva o cuál es el plan de movilidad de mediano plazo propuesto por la administración pública para aliviar los problemas de esta vía?
17. ¿Cuáles son las fuentes de recursos tiene el Distrito para los Megaproyectos de la ciudad?
18. ¿A qué se debe la baja ejecución de recursos del sector movilidad aprobados en el Plan de Desarrollo, la cual es de apenas 19% en 3 años?

Para el periodo 2012-2014, se planeó la intervención de aproximadamente 2.314 Kilómetros/carril de malla vial en Bogotá. A la fecha, sólo se han reparado cerca de 700 Kilómetros/carril, representando una ejecución de solamente el 30%.

19. ¿cuáles son los planes del distrito para agilizar la reparación de la malla vial, si el instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa de Rehabilitación de Malla vial sólo han ejecutado el 33,7% y 53,4% de su presupuesto respectivamente?
20. ¿cuáles son las razones de esta baja ejecución?
21. ¿Cuáles son las fechas estimadas (desde 2011) para la completa cobertura de la ciudad por parte del SITP (Salida del Sistema de Transporte Público Colectivo)?
22. ¿Cuánto dinero se ha girado a los distintos Fondos que maneja TRASMILENIO S.A. para la operación del SITP y Trasmilenio? (Fondo de contingencias, Fondo de Estabilización Tarifaria). Favor remitir informe con ingresos y egresos de los Fondos.
23. ¿De qué fecha datan los primeros incumplimientos contractuales de COOBUS y EGOBUS e términos financieros, de entrada de

flota y organización empresarial?

24. Los problemas financieros de COOBUS datan, según información de prensa, de febrero de 2012. ¿Cuáles penalizaciones concretas ha impuesto TRASMILENIO S.A. como ente gestor contra esta empresa?
25. ¿A cuánto ascienden los pagos a otros operadores por concepto de disponibilidad de vehículos para el SITP?
26. ¿Por qué si el contrato de concesión faculta a TRASMILENIO S.A. a tomar posesión (Cláusula 17.7.23) de los operadores zonales para garantizar la operación, si además, dada la Cláusula 128 TRASMILENIO S.A. tiene derecho a hacerlo?
27. ¿Cuáles son las condiciones pactadas para la inclusión de los pequeños transportadores, propietarios y otros agentes del Transporte Público Colectivo a los operadores zonales del SITP?
28. ¿Cuáles fueron los estudios técnicos, legales y financieros para la decisión de prorrogar los contratos de concesión de Trasmilenio Fase I? (Favor remitir y copiar de la(s) demás correspondientes.
29. Cuáles son las entradas y salidas por cuarto de hora a la mayor desagregación posible en el periodo 2011-2014? Favor remitir series de tarifa técnica, tarifa al usuario para el Sistema Trasmilenio y SITP.
30. A pesar de ser consideradas prioritarias hace varios años, aún no se cuenta con diseños definitivos de detalle de las troncales por la Avenida Boyacá, Avenida del Congreso Eucarístico, entre otros. ¿A qué se han debido estas demoras?
31. El trazado actual de la PLM es muy similar al presentado antes al Departamento Nacional de Planeación y realizado por SENER, el cual fue

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.

Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141

secretaria.general@camara.gov.co /

www.camara.gov.co

Secretaría General

rechazado por diferentes estudios (Universidad de los Andes y Universidad Nacional). ¿Qué nuevos estudios técnicos, económicos y financieros respaldan este trazado?

32. *¿Cuál es la demanda esperada, el costo por pasajero asociada a esta demanda y la tarifa al usuario para la PLM? ¿Cuál será el monto de los recursos necesarios para la operación del metro de acuerdo a estas estimaciones? ¿Qué se ha hecho para asegurar estos recursos?*
33. *¿Qué estudios se han realizado, se están realizando, o se realizarán para definir el tipo de contratación a llevar a cabo para la construcción del metro?*
34. *¿Se ha incluido dentro de los diseños de estaciones y obras de adecuación de infraestructura para el SITP las obras de articulación funcional y operativa con la futura primera línea del metro?*
35. *El Sistema Inteligente de Tránsito ha iniciado proceso de licitación en 2 ocasiones antes de la entrega de la presente alcaldía. Desde la liquidación del Convenio 1029 celebrado entre la SDM y la ETB no se ha realizado ningún avance sobre el tema, a pesar que puede significar una mejora sustancial en el tránsito de la ciudad. ¿Cuáles son las justificaciones para que esto ocurra? ¿Está la ETB y la Alcaldía propendiendo por el bienestar de la ciudad, o sólo por el bienestar financiero de la ETB?*
36. *¿Qué estudios se han realizado desde la liquidación del Convenio 1029 han realizado las entidades para dotar a Bogotá de un SIT? Favor anexar los estudios.*
37. *La Administración Distrital ha declarado en diferentes ocasiones que el Pico y Placa será reemplazado por otras medidas de manejo de la demanda como el cobro por congestión, la construcción de parqueaderos disuarios entre*

otras. ¿Qué proyectos específicos se contempla llevar a cabo para el cumplimiento del desmonte del Pico y Placa?

38. *En cuanto al remplazo del Pico y Placa por el sistema de Cobros por Congestión. Los Cobros por Congestión reducen el número de automóviles que ingresan a la zona sujeto de cobro entre 15 y 30% según las experiencias internacionales. El Pico y Placa cubre una muy pequeña porción. ¿Cómo se piensa cerrar la brecha entre 15 a 30% y 50% del parque automotor retirado en las áreas sujetas a cobro? ¿Qué medidas adicionales o complementarias, se piensa tomar en el resto de la ciudad?*
39. *¿Qué medidas está tomando la administración para cumplir las metas del Plan de Desarrollo con respecto a los modos no motorizados dado que el cumplimiento de las metas está en menos del 40% a 15 meses del fin del periodo de la actual Administración?*
40. *Adicionalmente a los parqueaderos en grandes estaciones, ¿qué ha hecho o está haciendo la Administración para garantizar una mejor articulación de las RAPS y el sistema de ciclorutas y ciclocarriles con el SITP?*
41. *¿Qué medidas han tomado la Administración en la promoción del uso de la bicicleta?*
42. *¿Qué medidas está tomando la Administración para reducir la accidentalidad de los modos no motorizados?*
43. *¿Qué medidas está tomando la Administración para reducir la accidentalidad en los demás modos?*
44. *¿En qué etapa del proceso se encuentran los proyectos anunciados por la Administración en cuanto a parqueo en vía y bicicletas públicas? ¿Cuándo está programado que estos proyectos empiecen a funcionar?*

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.

Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141

secretaria.general@camara.gov.co /

www.camara.gov.co

Secretaría General

CUESTIONARIO ADICIONAL PROPOSICIÓN No 055 PARA CITADOS E INVITADOS

A) Sistema de Trasmilenio y SITP

1. Contrato de Concesión Fase I (Troncales)
2. Contrato de Concesión Fase II (Troncales)
3. Adenda de contratos de Concesión Fase I (firmada en 2013 o 2014)
4. Rendición de cuentas SDH 2012, transferencias a Fondo de Contingencias Sistema de TRASMILENIO S.A.
5. Apartado financiero de estructuración Trasmilenio McKinsey (Biblioteca Trasmilenio S.A.)

B) SIT

1. Convenio 1029 de 2010 entre ETB y SDM para la realización del SIT.
2. Modificación a convenio 1029 firmado entre SDM y la ETB.
3. Documento 2009 de Zar anticorrupción acusando a SDM de fraude en los pliegos de licitación.

C) Metro

1. Estudios de los Andes y la Nacional.
2. Documentos entre Alcaldía y DPN sobre el asunto.

2.2. PROPOSICIÓN No 056 DE OCTUBRE 07 DEL 2014

Proponemos a la Honorable Cámara de Representantes la realización de una **sesión de control político con el fin de analizar y evaluar públicamente los proyectos estratégicos de movilidad y el Sistema Integrado de Transporte Masivo de la Región Capital**, con respecto a las medidas implementadas por la Administración del Distrito Capital y la Nación; para así dar solución a la creciente problemática de movilidad que afronta la ciudad de Bogotá.

Para lo anterior **cítese** a: la Sra. Ministra de Transporte Dra. Natalia Abello Vives, al Sr. Ministro de Hacienda, Dr Mauricio Cárdenas, al Sr. Director de Planeación Nacional Dr. Simón Gaviria Muñoz.

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

D igual manera, **invítese** al Sr. Vicepresidente de la República Dr. Germán Vargas Lleras, al Sr Alcalde Mayor de Bogotá Dr. Gustavo Petro Urrego, a la Sra. Secretaría de Movilidad de Bogotá Dra. María Constanza García, al Sr Gerente de Trasmilenio Dr. Sergio Paris, al Sr Subgerente de Trasmilenio Dr. Yanod Márquez, al Sr. Gobernador de Cundinamarca, Álvaro Cruz Vargas, Procurador General de la Nación, Dr. Alejandro Ordoñez, y al Contralor General de la República, Dr. Edgardo Maya.

CUESTIONARIO

Para Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Ministerio de Transporte y el Departamento Nacional de Planeación.

De conformidad con los compromisos adquiridos en el debate de Control Político que se llevó a cabo en la Comisión VI de la Cámara de Representantes, Sírvase informar lo siguiente:

1. ¿Qué recursos ha destinado el gobierno a nivel nacional y especial para la ciudad de Bogotá para financiar los proyectos de Movilidad?
2. ¿Qué avances y compromisos se adquirieron en la reunión de trabajo realizada posteriormente al debate de la Comisión VI de la Cámara de Representantes, la cual fue anunciada durante el mismo?
3. ¿Qué medidas se comenzaron a tomar para solucionar los problemas de movilidad en la Capital del país; y cuál es su propuesta para lograr sostenibilidad del sistema de transporte masivo?
4. ¿Qué avances y compromisos se han desarrollado con el proyecto de movilidad de la Región Capital?
5. ¿Qué propuestas en materia de movilidad para la Capital y para la Nación se tienen contempladas en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018, con el fin de lograr una económica y ambientalmente eficiente movilidad para los

AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.
Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141
secretaria.general@camara.gov.co /
www.camara.gov.co

Secretaría General

colombianos?

Cordialmente,

L@s Honorables Representantes

Carlos Guevara

Representante a la Cámara

Efraín Torres

Representante a la Cámara

Alirio Uribe Muñoz

Representante a la Cámara

Angélica Lozano

Representante a la Cámara

Juan Carlos Lozada

Representante a la Cámara

José Caicedo

Representante a la Cámara

Esperanza Pinzón De Jiménez

Representante a la Cámara

2.3. PROPOSICIÓN No 058 DE OCTUBRE 07 DEL 2014

PROPOSICIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Bogotá, Capital de la República de Colombia, con más de 7 millones de habitantes, es sin duda la ciudad más estratégica del país, competitiva y con excelente cultura tributaria. Contribuyendo con cerca del 34% de los ingresos tributarios de la nación, que representan aproximadamente \$35.5 billones de pesos, estos ingresos son aportados por Bogotanas y Bogotanos, a través de impuestos como la renta, patrimonio, de consumo, entre otros.

La capital del país merece un sistema vial dinámico, ágil e integral. Bogotá es una ciudad en desarrollo y como tal merece una malla vial acorde a su crecimiento. Es la

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

capital de Colombia, razón suficiente para que sea una ciudad que se pueda comparar a nivel de movilidad con cualquier ciudad de Latinoamérica. El atraso en el mantenimiento de las vías de Bogotá hace que hoy se necesiten 10,5 billones de pesos para arreglar su malla vial, de acuerdo a lo establecido por el Instituto de Desarrollo urbano –IDU-. Sin contar con que hoy nos demoramos más para ir a trabajar (90 minutos en promedio) y la velocidad a la que nos desplazamos en transporte público colectivo ha disminuido, hoy es de 19.3 km/h, mientras que en el año 2002 era de 27,1 km/h.

El escenario se torna aún más problemático si se tiene en cuenta el informe presentado por la Contraloría de Bogotá en relación con las cifras de ejecución del Plan de Desarrollo Distrital 2012-2016 en materia de Movilidad, así frente a la ampliación de la red de Trasmilenio en un 46% mediante la construcción de la troncal Boyacá y Nuevas conexiones sobre la red de troncales existentes en total 54 Km, solo se ha realizado 2,17 kilómetros de nuevas conexiones y frente a la troncal de la Boyacá no ha hecho un solo kilómetro; la reconstrucción de las troncales Caracas y Autonorte el avance es cero %; el aumento de la infraestructura vial de la red de Cicloruta sólo se ha avanzado en 7,70 k.m de 145 km programados; la construcción de 7 Km. de la red de líneas de cable aéreo está en proceso de estudios de factibilidad a pesar de estar programada su construcción en el año 2015; la construcción del 12% de la red de metro pesado, correspondiente a la primera línea (5 Km.) está en estudio de Ingeniería básica avanzada, la construcción comenzará una vez se realice el proceso licitatorio el cual se adelantaría a partir de 2015 y la ejecución se iniciaría a partir de 2016, lo cual podría no darse en detrimento de la calidad de vida de los bogotanos; Implementar e integrar el SITP con la red troncal aún no se ha cumplido; además se prorrogaron los contratos de la Fase I y II de Trasmilenio, afectando las condiciones de calidad, seguridad y eficiencia del Sistema, además de no darse la renovación de la flota troncal.

A solo quince meses de la terminación del gobierno distrital, la construcción, mantenimiento y rehabilitación de la malla vial intervenida está en un avance del 30.29%; las entidades encargadas de la ejecución de

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.

Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141

secretaria.general@camara.gov.co /

www.camara.gov.co

Secretaría General

infraestructura, es decir, el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- y la Unidad de Mantenimiento Vial, registran en las vigencias 2012, 2013 y lo corrido de 2014, bajo avance en la ejecución presupuestal. Adicionalmente, la problemática relativa a la decisión definitiva relacionada con el futuro del transporte masivo en la carrera séptima permanece en el limbo, y la solución implementada de carriles preferenciales es ineficaz y la demora en solucionar esta problemática podría llegar a causar daño en las finanzas del Distrito. Corolario de las vicisitudes de los bogotanos en materia de movilidad, luego de 3 años de suscripción del contrato de concesión para la integración y consolidación de los sistemas de información, no se ha logrado la integración de tarjetas de recaudo en el SITP y Trasmilenio.

Así las cosas, y tal como afirma la Contraloría de Bogotá, esta administración sólo le dejará a la ciudad avances relacionados con los estudios de las propuestas incluidas en su Programa de Gobierno y Plan de Desarrollo.

Por las sucintas razones expuestas y con el fin de establecer el compromiso de la nación para Bogotá D.C, en materia de movilidad en el presupuesto 2015 y en el proyecto de nuevo Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018, así como articular y coordinar una solución oportuna para la movilidad de Bogotá, pongo a consideración de los Honorables Representantes la citación a debate de control político en la fecha, hora y lugar que designe la Mesa Directiva de la Cámara de Representantes, con la presencia de los siguientes servidores públicos: Señor Ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas Santamaría; Señora Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives; Señor Ministro de Ambiente, Gabriel Vallejo López; Señor Director del Departamento Nacional de Planeación, Simón Gaviria Muñoz, e invitar a los Secretarios Distritales de Hacienda, Señor Ricardo Bonilla González; De Movilidad, Señora María Constanza García; De Ambiente, Señora Susana Muhamad y al Señor Director del Instituto de Desarrollo Urbano-IDU, William Fernando Camargo Triana.

De los Honorables Congresistas,

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

Olga Lucía Velásquez Nieto
Representante A La Cámara

DEBATE DE CONTROL POLÍTICO, MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

CUESTIONARIO CITADOS

MINISTERIO DE HACIENDA

1. De conformidad con el Conpes 3677 de 2010 ¿Cuál es el monto de recursos establecido a cargo de la nación y cuál es el monto para los entes territoriales?, ¿En qué fecha se ha transferido? De los siguientes proyectos.
 1. Sistema Trasmilenio.
 2. SITP Fase I y II de la integración Regional.
2. ¿Qué evaluación ha realizado de consistencia de la capacidad de endeudamiento y la sostenibilidad fiscal del Distrito Capital? ¿Cuáles son sus resultados?
3. ¿Cuál es el costo total de la primera etapa del sistema de metro en Bogotá? ¿Cómo se va a financiar?, ¿Cuáles son los compromisos de la Nación en esta materia?
4. ¿Qué mesas de trabajo Nación-Distrito se han realizado con el Ministerio de Hacienda?, ¿Qué compromisos y resultados se han obtenido sobre la participación de la Nación en la financiación de los distintos proyectos de movilidad para Bogotá?
5. ¿Qué compromisos recursos se van a incluir en el proyecto de Plan de Desarrollo en relación con la ejecución de proyectos para la movilidad de Bogotá?
6. Concretamente, ¿Qué recursos y para que obras va a aportar la Nación en Bogotá? ¿Cuáles son las fuentes? Y ¿En qué fechas y términos se aportarán?

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.

Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141

secretaria.general@camara.gov.co /

www.camara.gov.co

Secretaría General

7. ¿Qué garantías van a tener los bogotanos de que se realicen las obras y proyectos de movilidad financiados con los recursos de la Nación?

MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. ¿Cuántos vehículos de servicio público, particular, mixto, servicio especial, de SITP, de transporte masivo, circulan por la ciudad de Bogotá?
2. ¿Qué medidas está tomando el Ministerio de Transporte para desestimular el uso y compra de vehículos particulares con el objeto de disminuir las tasas de motorización que están creciendo de una forma acelerada en la ciudad, mientras que la población crece en un 3%, la presencia de automóviles crece a una tasa del 10%?
3. ¿Cuáles son las estrategias planeadas para el fortalecimiento del sistema de transporte público?
4. ¿Cuál es la inversión sistemática y planeada para la construcción mejoramiento de las ciclorutas articuladas, en ciclo estacionamientos e incluso en senderos peatonales, para viaje de corta distancia que ahora se hacen en modos motorizados, se puedan hacer caminando de una manera segura y amable?
5. ¿Cuál es la prioridad que tiene Bogotá, como ciudad capital y económica de Colombia para mejorar el atraso en la infraestructura vial y el pésimo estado de la malla vial?
6. ¿Qué observaciones se ha hecho al Distrito Capital con relación a la implementación de SITP y el Sistema Trasmilenio?
7. ¿Cuál es el esquema de formulación de tarifa donde los factores eficiencia y calidad de servicio se ven reflejados adecuadamente en el mejoramiento del SITP y Trasmilenio?

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

8. Concretamente, ¿Qué acciones está adelantando el Ministerio para la implementación de mecanismos de desarrollo limpio, implementación de corredores verdes, y el uso de vehículos amigables con el medio ambiente?

9. ¿Cuál fue la última vía principal construida en Bogotá?, ¿En qué año?, ¿Diseñada para que cantidad de vehículos?, ¿Cuántos Kilómetros tiene?, ¿Cuánto se tardaron en construirla?, ¿Cuál fue su costo?

MINISTRO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

1. ¿Qué observaciones relacionadas con el mejoramiento del medio ambiente se ha hecho al Distrito Capital en relación con la implementación de SITP y Trasmilenio?
2. Concretamente, ¿Qué acciones está adelantando el Ministerio con relación a mecanismos de desarrollo limpio, implementación de corredores verdes y el uso de vehículos amigables con el medio ambiente?, ¿en el marco de la implementación del SITP y el Trasmilenio?, que observaciones ha realizado el Ministerio de Ambiente.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

1. De conformidad con el Conpes 3677 del 2010 ¿Cuál es el monto de recursos establecido a cargo de la Nación y cuál es el monto para los entes territoriales?, ¿En qué fechas se ha transferido? De los siguiente proyectos:
 - Sistema Trasmilenio
 - SITP Fase I y II de la Integración Regional.
2. ¿Qué evaluación a realizado de consistencia de la capacidad de endeudamiento y la

AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.
Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141
secretaria.general@camara.gov.co /
www.camara.gov.co

Secretaría General

- sostenibilidad fiscal del Distrito Capital?,
¿Cuáles son sus resultados?
- ¿Cuál es el costo total de la primera etapa del sistema de metro en Bogotá? ¿Cómo se va a financiar? ¿Cuáles son los compromisos de la Nación en esta Materia?
 - ¿Qué mesas de trabajo Nación-Distrito se han realizado con el Ministerio de Hacienda? ¿Qué compromisos y resultados se han obtenido sobre la participación de la Nación en la financiación de los distintos proyectos de movilidad para Bogotá?
 - ¿Qué compromisos recursos se van a incluir en el proyecto de Plan de Desarrollo en relación con la ejecución de proyectos para la movilidad de Bogotá?
 - Concretamente, ¿Qué recursos y para que obras va a aportar la Nación en Bogotá? ¿Cuáles son las fuentes? Y ¿En qué fechas y términos se aportarán?
 - ¿Qué garantías van a tener los bogotanos de que se realicen las obras y proyectos de movilidad financiados con los recursos de la Nación?

II. CUESTIONARIO INVITADOS

SECRETARÍA DISTRITAL DE HACIENDA

- ¿Cuál es el valor de la inversión del sistema integrado de transporte SITP desde el año 2000 a la fecha?
 - ¿Qué entidades financieron el sistema integrado de transporte SITP desde el año 2012? Discriminando, ¿Cómo?, ¿Porque concepto y valor?
- ¿Con el cupo de endeudamiento que obras se van a ejecutar?
 - ¿Cuál es la justificación técnica y jurídica para el aumento de \$100 en las tarifas de Trasmilenio y SITP?, favor aportar el estudio técnico.
 - Favor señalar si el nivel de ejecución del presupuesto corresponde con la programación de las metas físicas del Plan de Desarrollo en materia de movilidad.
 - Favor informar de manera clara y detallada ¿Por qué el ritmo de ejecución del presupuesto destinado a cumplir las metas del Plan de Desarrollo Distrital en materia de movilidad, no se corresponde con la programación establecida?

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

- Favor un informe concreto sobre el avance del programa integral de movilidad de la Región Capital en los siguientes elementos.
 - SIPT –Fase I y II de la Integración del transporte urbano y colectivo.
 - Ampliación y mejoras al sistema Trasmilenio.
 - El transporte masivo- la Primera Línea del Metro (PLM)
 - Red de Transporte por Cable Aéreo.
 - Sistema Troncal de Cercanías Occidente, Sur y Norte.
 - Malla vial e infraestructura.

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.

Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141

secretaria.general@camara.gov.co /

www.camara.gov.co

Secretaría General

- resultados se han obtenido sobre la participación de la Nación en la financiación de los distintos proyectos de movilidad para Bogotá? Favor aportar los soportes pertinentes.
- ¿Qué acciones concretas está realizando la secretaría de movilidad para la chatarrización de la sobre oferta de servicio público?
 - Favor hacer un informe sobre el estado de avance de la introducción de la energía eléctrica en el transporte masivo en la ciudad.
 - ¿Qué observaciones ha hecho la Nación al distrito capital en relación con la implementación de STP y el Sistema Trasmilenio?
 - Favor aportar los estados financieros de Trasmilenio y el SITP con corte al 30 de Octubre de 2014.
 - ¿Cuál será el Plan de movilidad que tiene el DISEÑADO distrito cuando este en construcción del Metro?
 - ¿Cuál sería el plan alternativo de movilidad, para las localidades en las cuales no atraviesen la primera línea del metro?
 - ¿Qué evaluación, análisis, restructuración y validación de nuevos escenarios para SITP ha realizado la administración distrital?
 - ¿Qué medidas está tomando el Ministerio de transporte para desestimular el uso y compra de vehículos particulares con el objeto de disminuir las tasas de motorización que están creciendo de una forma acelerada en la Ciudad, mientras que la población crece en un 3% la presencia de automóviles crecen en una tasa de 10%?
 - ¿Cuál es la justificación técnica y jurídica para el aumento de \$100 en las tarifas de Trasmilenio y SITP? Favor aportar el estudio técnico.

- ¿En qué sitios de la Ciudad nose presta el servicio de SITP?
- Estado de avance de la introducción de la energía eléctrica en el transporte masivo en la ciudad

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU

- Estado actual del proyecto Metrocable para Bogotá: Avance del proyecto, inversión, estudios realizados, predios adquiridos o por adquirir a la fecha.
- Estado actual de las Obras de Valorización. Avance de las mismas, cuales son las obras de valorización que ya se pagaron y ejecutaron.
- Valor de la inversión y diferentes intervenciones que se han realizado en la malla vial local y principal de Bogotá, informe por cada localidad.
- Estado Actual de la obra realizada en el puente de la calle 94: Avance se la obra, inversión, estudios realizados, predios adquiridos o por adquirir a la fecha.
- Estado actual de la prolongación de la Avenida de las Américas a la altura del tinal, de la avenida el tinal, avance de obra, inversión, estudios realizados, predios adquiridos, fecha de inicio de la obra y fecha proyectada de terminación.
- Estado actual del proyecto de introducción de energía eléctrica en el transporte masivo de la ciudad, que incluye metro pesado, ligero, y línea de cable aéreo.
- Estado actual del mejoramiento y ampliación de las condiciones de la infraestructura de Trasmilenio.
- Estado actual de la construcción de los troncales y las Avenidas 68 y Boyacá, además de obras de integración de troncales como la NQS con Avenida Caracas por la calle sexta, la

Proyecto: Andrea Contreras Ruiz

AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA

Capitolio Nacional Primer Piso Bogotá Colombia.
Tel: 3825405-5134 Fax: 3825141
secretaria.general@camara.gov.co /
www.camara.gov.co

Secretaría General

reconstrucción de la troncal Caracas y Autonorte y la ampliación de portales y estaciones de Fase I y II.

9. ¿Cuál fue la última vía principal construida en Bogotá?, ¿En que año?, ¿Diseñada para que cantidad de vehículos?, ¿Cuántos Kilómetros tiene?, ¿Cuánto se tardaron en construirla?, ¿Cuál fue su costo?
10. ¿Qué programación existe para el mejoramiento de la malla vial deteriorada en varios sectores, ya que esto genera mayores costos de circulación y operación?
11. ¿Qué tiempo se tiene estimado para la construcción de la primera línea del metro?
12. ¿En qué lugar estarían ubicadas las estaciones del metro?
13. ¿El metro va a ser parte del sistema integrado de transporte de Bogotá?
14. ¿Cuántas líneas y cuál será el trayecto de la primera línea de metro?

SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

1. ¿Qué observaciones relacionas con el mejoramiento del medio ambiente ha hecho la Nación al Distrito Capital en relación con la implementación del SITP y Trasmilenio?
2. Concretamente, ¿Qué acciones está adelantando la Secretaría de Ambiente para la implementación de mecanismos de desarrollo limpio, implementación de corredores verdes y el uso de vehículos amigables con el medio ambiente, en el marco de la implementación del SITP y el Trasmilenio?
3. ¿Qué impacto ha tenido, en el medio ambiente,

el uso de SITP en Bogotá?

4. ¿En qué medida favorece al medio ambiente la implementación del metro en Bogotá?
5. ¿Qué impacto tiene en el medio ambiente el uso masivo del Trasmilenio?

NOTA: (Proposiciones y cuestionarios transcritos textualmente de los documentos presentados por los Honorables Representantes).

III

NEGOCIOS SUSTANCIADOS POR LA PRESIDENCIA

IV

LO QUE PROPONGAN LOS HONORABLES REPRESENTANTES

EL PRESIDENTE

Fabio Raúl AMIN SALEME

EL PRIMER VICEPRESIDENTE

Efraín Antonio TORRES MONSALVO

LA SEGUNDA VICEPRESIDENTA

Sandra Liliana ORTIZ NOVA

EL SECRETARIO GENERAL

Jorge Humberto MANTILLA SERRANO

LA SUBSECRETARIA GENERAL

Yolanda DUQUE NARANJO