

BOLETÍN 144

Confis avala inicio de concesiones de cuarta generación de infraestructura

- El Ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas, dijo que fueron aprobados avales fiscales y vigencias futuras por \$1,87 billones para la locomotora de la infraestructura.
- Los recursos se destinarán al mejoramiento y rehabilitación de la vía Girardot – Honda – Puerto Salgar, así como al Contrato Plan del departamento de Nariño, al mejoramiento de la vía Túquerres-Samaniego y a la construcción de la infraestructura de los aeropuertos de El Yopal e Ibagué.

Bogotá, 28 de agosto de 2013 (COMH). El Ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas, informó este miércoles que durante la sesión del Consejo Superior de Política Fiscal (Confis) se dio vía libre a la iniciación de las concesiones de cuarta generación (4G) de infraestructura.



Continuación Boletín de Prensa

Página 2 de 4

De esta manera, se otorgó aval fiscal y se aprobaron vigencias futuras por \$1,87 billones para la construcción de obras en distintas regiones del país.

En primer término, el Jefe de la cartera de Hacienda señaló que fueron aprobados recursos por \$1,33 billones a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con destino hacia la concesión para el mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento del corredor vial Girardot – Honda – Puerto Salgar.

"Se trata de 200 kilómetros de vías para la prosperidad, proyecto que ahora sale a licitación por parte de la ANI", dijo el funcionario.

Las vigencias futuras aprobadas contemplan desembolsos entre 2017 y 2038, según la autorización.

La segunda aprobación de vigencias futuras por parte del Confis asciende a \$477 mil millones que se destinarán al Contrato Plan del departamento de Nariño y el mejoramiento de la carretera Túquerres-Samaniego en esa misma región del suroccidente colombiano.

"El objetivo del Gobierno Nacional es llevar prosperidad a todos los colombianos para garantizar un país más justo y moderno con mejor infraestructura", aseguró el titular de la cartera.

El Ministro Cárdenas resaltó que dentro del Contrato Plan de Nariño se han identificado nueve proyectos viales, un proyecto fluvial-marítimo y otro en la red aeroportuaria.

La aprobación del Confis establece recursos de las vigencias 2014 por \$196 mil 014 millones, de 2015 por \$179 mil 659 millones y de 2016 por \$102 mil millones.

Finalmente, el funcionario indicó que fue aprobado el aval fiscal por parte del Consejo para la construcción de la infraestructura de los aeropuertos de El Yopal (Casanare) e Ibagué (Tolima) por \$66 mil 877 millones.

En el caso de la capital de Casanare se destinarán \$23 mil 080 millones de la vigencia 2014 y \$15 mil 491 millones de la vigencia 2015.



Continuación Boletín de Prensa

Página 3 de 4

Para la ciudad de Ibagué los recursos aprobados ascienden a \$17 mil 160 millones correspondientes al año 2014 y \$11 mil 145 millones del año 2015.

A continuación se presenta el detalle de la vía Girardot-Honda-Puerto Salgar para concesión:



La siguiente es la descripción de las actividades a ejecutar en dicha vía:



Continuación Boletín de Prensa

Página 4 de 4

UF	Alcance	Longitud	Intervención	Observación
UF1	Variante Flandes - Girardot	5,2	Mejoramiento y Construcción	Doble Calzada Incluyen las conexiones con la vía Girardot - ibagué - cajamarca
UF2	Girardot - Guataquí	36,5	Mejoramiento	Incluye puente sobre el Río Magdalena
UF3	Guataquí - Cambao	51	Mejoramiento	
UF4	Cambao - Pto Bogotá	53,7	Mejoramiento	Incluye la vía comprendida entre nuevo puente de Honda sobre el Río Magdalena hasta 7 Km al norte de la vía con dirección a Puerto Salgar
UF5	Honda - La Dorada	33	Rehabilitación	Termina el acceso al nuevo puente de Puerto Salgar
	Nuevo puente Puerto Salgar	3,8	Construcción	
	Acceso al nuevo puente Puerto Salgar	13,3	Construcción y Mejoramiento	Incluye 3 Km de vía comprendidos entre el acceso al nuevo puente de Puerto Salgar al margen derecho del río Magdalena y la vía con dirección sur hacia Puerto Bogotá
	Conexión al Korán	2,9	Construcción	

(Fin)