

“El metro es una prioridad para los bogotanos”: Alcalde Mayor

Bogotá, octubre 7 de 2014. En un acto sin precedentes, el alcalde Mayor de Bogotá, Gustavo Petro, recibió de manos de José María Villarroel, representante del consorcio L1, los estudios definitivos de geotécnica de la primera línea del Metro de Bogotá, megaobra con un costo que asciende a los 13.5 billones de pesos.

“Todas las discusiones bajo el epíteto de improvisación hoy se desvirtúan con la entrega de los estudios de geotécnica que después de 15 meses nos entrega hoy el consorcio L1 y que complementan los de demanda de pasajeros hechos por la firma Steer Davies Gleaves”, dijo Petro

“Los suelos de Bogotá son mejores en el centro para construir y en la periferia para cultivar. Estos estudios nos muestran la pertinencia de revivir el Plan de Ordenamiento Territorial, POT, la no expansión de la ciudad encarece el metro. No podemos tener un megaproyecto de esta magnitud con un POT no diseñado para esta ciudad. Al finalizar estos estudios concluimos que el transporte sostenible por el que luchamos y que incluye el metro es válido”, manifestó Petro.

“El sectarismo político y los prejuicios no dejan desarrollar los mega proyectos que necesita la ciudad. Las grandes ciudades articulan el transporte a los sistemas multimodales, la movilidad es más eficaz si el transporte es multimodal”, sostuvo el mandatario.

“La tarifa técnica del metro de Bogotá podría ser de las tarifas más bajas del mundo por la cantidad de pasajeros por kilómetro que movería la primera línea y si la extendemos a Suba, su eficiencia sería mayor y bajaría aún más la tarifa técnica”, destacó Petro.

“Ahora vienen otras discusiones de donde vamos a sacar la plata, 13 billones el doble de lo que se pensaba en 2010 y si se justifica. El Gobierno Nacional tiene el compromiso de aportar el 70 % y el distrito el restante 30 %. Yo recibí esta administración con TransMilenio realizando 1 millón 600 mil viajes, hoy

el Sistema moviliza 2 millones 200 mil, los buses no son capaces de transportar más pasajeros, generando violencia y después más demanda de motos y vehículos, métodos inviables para la movilidad, es por esto que hay que desarrollar el metro”, afirmó el Alcalde Mayor.

El mandatario capitalino anunció los mecanismos de financiación del megaproyecto entre los cuales están el Conpes, la tarifa técnica, los cobros por congestión y las plusvalías en las zonas de influencia de las estaciones.

Este documento fue tomado directamente de la página oficial de la entidad que lo emitió.