

Sesión Plenaria

Martes, septiembre 30 de 2014

9:00 P.M.

Recinto Los Comuneros

“Sería miope no reconocer que existen problemas estructurales”

Hoy se reafirmaron las denuncias a la empresa Transmilenio, en el sentido de que el sistema está en cuidados intensivos, que es víctima de su éxito, que se quedó obsoleto, que colapso y que existe un plan para acabarlo, entre otras.

Para los Concejales sería absurdo o miope no reconocer que existen problemas estructurales que podrían llevar al colapso a la empresa Transmilenio.

Las críticas se escucharon en la Plenaria del Concejo de Bogotá el debate sobre Transmilenio y las consecuencias de la prórroga de los contratos de las Fases I y II de la entidad, citado por los cabildantes Álvaro Argote Muñoz, Celio Nieves Herrera y Orlando Santiesteban del Polo Democrático Alternativo.

El Concejal Celio Nieves presentó una radiografía de las dificultades que atraviesa la empresa Transmilenio las cuales radican en la demora en la frecuencia de los articulados principalmente en horas pico, el sobrecupo, estaciones congestionadas por la escasa flota de los buses alimentadores, falta de cultura (Colados, acoso y abuso sexual), falta de accesibilidad al sistema para la población en condición de discapacidad e inseguridad.

Cuatro razones

Durante el debate el Concejal Celio Nieves cuestionó las cuatro razones que se tuvieron en cuenta cuando se decidió como solución al problema de transporte

público de Bogotá, crear el Sistema de Transmilenio y se preguntó que si están cumpliendo esas cuatro razones:

- Respeto a la vida, representado en un servicio cómodo, seguro y moderno.
- Respeto al tiempo de la gente, con un sistema de transporte que cumpla estándares mínimos de calidad en cuanto a itinerarios y tiempo de desplazamiento.
- Respeto a la diversidad ciudadana, pues se convertiría en un sistema de transporte en el que converjan las diferentes clases sociales sin preferencias de ninguna clase y, por el contrario, trato igualitario.
- Calidad internacional, cumpliendo con los requisitos mínimos señalados por la ingeniería del transporte para la prestación

Licitación

Por su parte el cabildante Orlando Santiesteban propuso que se debe preparar desde ya la licitación para cuando se termine la prórroga de los contratos Fase I y II, introducir las tecnologías limpias en el transporte: buses eléctricos e híbridos e implementar los puntos de recarga de vehículos eléctricos

“Y muy importante exigir a los operadores la instalación de filtros de partículas, sustituir la flota de buses tradicionales por vehículos con tecnologías limpias y avanzar en la ejecución del Plan de ascenso tecnológico y el Plan decenal de descontaminación del aire en Bogotá adoptado en el 2010”, señaló.

Más carriles especiales

En el marco del debate el Concejal Álvaro Argote dijo que se necesita consolidar a la empresa Transmilenio y al Sistema Integral de Transporte Público, SITP, más carriles especiales y subsidio al transporte público en Bogotá.

“En lo inmediato para la movilidad de Bogotá se debe consolidar el Transmilenio y poner el acelerador a la implementación del SITP en no más

de un año, con medidas progresivas y el compromiso de los diversos actores implicados”, recomendó el Concejal Argote.

En cuanto a medidas de corto y mediano plazo el Concejal propone adecuar carriles especiales, como se hizo en la Carrera 7^a, en la Avenida 68, en la Avenida 1° de Mayo, entre otras vías que pueden ayudar a descongestionar, todo esto en máximo un año, aparte de las vías comprometidas con recursos del cupo de endeudamiento.

Este documento fue tomado directamente de la página oficial de la entidad que lo emitió.