

Esto pasó hoy

Comisión del Plan

Jueves, julio 30 de 2015

Hora: 9:00 A.M.

Recinto Rodrigo Lara Bonilla.

Peatonalización de la Séptima, la carrera peatonal más costosa en la historia del país

El Concejo de Bogotá advirtió que la obra de la peatonalización de la Carrera Séptima, pasó de ser una obra menor a ser la mega obra, que dejará el postulado de la contratación pública a la ciudad, centímetro a centímetro como la carrera peatonal más costosa en la historia del país.

La denuncia fue hecha, en el marco del debate de control político, realizado en la Comisión del Plan del Concejo de Bogotá, promovido por la Concejal Liliana de Diago, del partido de la U sobre la actual situación de la carrera séptima y su contratación.

La cabildante dio a conocer que sobre la obra de la peatonalización de la Carrera Séptima, la actual administración a suscrito dos contratos, que suman más de 44 mil 739 millones de pesos,

“En el año 2013 se celebró el primero identificado con el número 2172, firmado el 30 de diciembre de 2013 por valor de: \$ 10 mil 357 millones 819

pesos. Actualmente los costos de este contrato superan más de los \$14 mil 451 millones, registrando sobrecostos por el atraso en la entrega por obras adicionales entre ellas cambios en las redes del acueducto y hallazgos arqueológicos”, puntualizó la Concejal Liliana de Diago.

Igualmente, evidenció que el segundo contrato, es el número 0420 celebrado, firmado el pasado 19 de febrero de 2015, entre el Consorcio Peatones Go y el Instituto de Desarrollo Urbano. IDU, por valor de \$ 34.382.083.965 con plazo de ejecución de 24 meses.

Y llama la atención. “el contratista se compromete con el IDU a realizar la complementación o actualización o ajustes o elaboración de estudios y diseños y la construcción de la peatonalización de la Carrera Séptima entre la calle 7 a la calle 10 y la factibilidad, estudios y diseños y la construcción de la peatonalización de la carrera séptima entre el costado norte de la calle 13 (Avenida Jiménez) hasta la calle 26 en el marco de la segunda etapa de la peatonalización de la carrera séptima en Bogotá”, advirtió.

Así mismo, el Concejal Orlando Santiesteban denunció el retraso de las obras de la peatonalización de la carrera Séptima, ya que el inicio de la construcción de las obras fue el 12 de marzo de 2014 y a la fecha no se han terminado. “Hay serios retrasos. A pesar de la adición al contrato, el avance de la obra no corresponde al cronograma estipulado”, sentenció.

Este documento fue tomado directamente de la página oficial de la entidad que lo emitió.