

Distrito Plantea Implementación de Campañas Pedagógicas tras alcanzar acuerdo con Transportadores

23 Octubre 2014

Tras una intensa jornada de diálogos entre el Distrito y los representantes de los Pequeños Transportadores, se logró alcanzar un acuerdo para poner fin al cese de actividades que desde hace tres días se venía presentando en la capital.

La Secretaria Distrital de Gobierno Gloria Florez Schneider señaló que el día de ayer en horas de la noche se logró un acuerdo integral con los pequeños transportadores, con el cual se espera contribuir a democratizar el transporte público y de igual manera al desarrollo e impulso del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Según lo explicó la titular de la Cartera de Gobierno, aunque se acordaron puntos importantes para terminar con las jornadas de protesta, no es el Distrito quien adeuda a los pequeños transportadores los dineros correspondientes a la renta, sino las Empresas Egobus y Coobus que actualmente se encuentran intervenidas por el Gobierno Nacional.

“Lo que ha acordado el Distrito en cabeza del señor Alcalde de Bogotá es iniciar el pago de las rentas de los propietarios de estas dos Empresas que entregaron sus vehículos a partir del mes de octubre; Es decir lo que hace el Distrito es empezar a pagar esta rentas, recursos que posteriormente serán reintegrados por los concesionarios del sistema”, puntualizó la funcionaria.

Así mismo Florez Schneider destacó que otro de los grandes acuerdos alcanzados en la mesa de concertación y que fue anunciado por el Alcalde Mayor de Bogotá ayer hacia el medio día, es iniciar la chatarrización directa a través de los propietarios, de conformidad con los procedimientos establecidos y los recursos destinados para este fin y agregó que “los tres días de paro ayudan a fortalecer el Sistema Integrado de Transporte Público SITP y contribuyeron a una campaña pedagógica para que los ciudadanos tuvieran la oportunidad de conocer las rutas”. La funcionaria resaltó que los acuerdos logrados con los pequeños

transportadores, también fortalecen el Sistema Integrado de Transporte Público SITP, ya que los pequeños transportadores que aún no han ingresado al sistema, lo irán haciendo gradualmente y además señaló que al haberse incrementado el número de pasajeros que hicieron uso de los buses azules, se contribuye notablemente a que los ciudadanos conozcan más el sistema y así mismo a la consolidación de una estrategia denominada Rutas Sociales, es decir mesas de trabajo con comunidades, de distintos sectores sociales en cada una de las localidades, que ayudaran a identificar las rutas para que los ciudadanos tengan la posibilidad de trasladarse desde sus hogares hacia sus lugares de trabajo y desde sus lugares de trabajo hacia sus hogares sin ningún inconveniente.

“Como Secretaria de Gobierno voy a impulsar con los 20 Alcaldes Locales, una iniciativa que permita desarrollar desde cada Alcaldía de manera coordinada con la Secretaría de Movilidad y con Transmilenio, una propuesta pedagógica que contribuya a que los ciudadanos sepan que líneas azules les sirven para llegar a cada una de las localidades, a fin de garantizar un fortalecimiento del sistema”, añadió la Secretaria Distrital de Gobierno.

También agregó que los pequeños transportadores se comprometieron a incorporar sus buses al sistema, y a garantizar que los ciudadanos puedan contar con un efectivo transporte de servicio público.

Egobus y Coobus pondrán 500 buses más para el SITP

Octubre 24 de 2014. El alcalde Mayor de Bogotá, Gustavo Petro, aseguró que dentro de los acuerdos con los transportadores de la ciudad se estableció que las empresas Egobus y Coobus pondrán a funcionar 500 buses más para el SITP en la capital colombiana.

Petro dijo que el aumento de estos buses para el SITP, más la salida de mil buses tradicionales, que serán chatarrizados este año y a los que se les pagarán cerca de 100 millones por bus, empezará la culminación de la implementación del sistema en Bogotá.

“Este año hay 100 mil millones de pesos para chatarrizar buses, que da más o menos mil buses de aquí a diciembre, y 200 mil millones para el año entrante,

adicionalmente le pedimos a Egobus y Coobus que pongan 500 buses más para el SITP poniendo a rodar las dos empresas”, señaló el mandatario.

Igualmente, Petro dijo que la idea de terminar rápidamente la implementación del SITP, es que como lo dice el Plan de Desarrollo de Bogotá Humana, en la ciudad haya un sistema multimodal, es decir, de modos diferentes; bicicleta, buses, tranvía, cables, entre otros, y que además sea un sistema tecnológico y de gran capacidad.

Este documento fue tomado directamente de la página oficial de la entidad que lo emitió.