

CONPES APRUEBA INVERTIR 3,3 BILLONES EN VÍAS DEL PAÍS

Bogotá, octubre 31-2011 (GCRP). El Consejo Nacional de Política Económica y Social, Conpes, declaró como estratégico para el país el programa “Corredores prioritarios para la Prosperidad”, y para la financiación de las obras, el Consejo Superior de Política Fiscal, Confis, aprobó recursos por 3.3 billones de pesos, para su ejecución entre 2012 y 2016.

“Hay unas vías que se llaman los Corredores de Competitividad. Hasta el día de hoy van ejecutados aproximadamente el 14 por ciento de esas obras. Con el Conpes que se aprobó hoy, ya se sacaron las licitaciones, ya se colgaron los prepliegos, que es el paso previo. Ya vienen los pliegos, la licitación y las adjudicaciones para la construcción de las obras en todo el país”, dijo el ministro de Transporte, Germán Cardona.

Aseguró que estas obras le darán más competitividad a Colombia. “Este es el inicio formal ya de las grandes obras de infraestructura”, agregó.

Algunos de los proyectos que hacen parte del programa debieron ser ajustados técnicamente, mientras que otros presentaron sitios críticos a raíz de la temporada invernal 2010 – 2011, lo que demandó reprogramar su ejecución para solucionar los problemas que se presentaron por el fenómeno climático.

Los tramos, cuya ejecución se garantiza con la decisión del Conpes, hacen parte de la Doble Calzada Bucaramanga–Cúcuta, Marginal de la Selva, Anillo del Macizo Colombiano, Troncal Norte de Nariño, Troncal Central del Norte, Transversal del Libertador, Transversal de Boyacá, Transversal Medellín – Quibdó, Transversal Central del Pacífico, Transversal Cafetera, Transversal del Cusiana, Trocal del Nordeste, Transversal del Carare, Corredor de las Palmeras, Buga – Buenaventura, Villa Garzón–San José del Fragua, Ancón Sur–Primavera, Puente de Honda.

(Fin/jp/grc)