

promoción y prevención de riesgos laborales de las actividades definidas en el artículo 2° del Decreto Ley 2090 de 2003.

Publíquese y cúmplase,

Dada en Bogotá, D. C., a 26 de diciembre de 2024.

La Ministra del Trabajo,

Gloria Inés Ramírez Ríos.

(C. F.).

MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA

RESOLUCIONES

RESOLUCIÓN NÚMERO 40566 DE 2024

(diciembre 27)

por la cual se establece el ingreso al productor del combustible fósil del ACPM que regirá a partir del 1° de enero de 2025.

El Ministro de Minas y Energía y el Director General de Presupuesto Público Nacional encargado de las funciones del empleo de Ministro de Hacienda y Crédito Público, en uso de sus facultades legales, en especial las conferidas en los artículos 1° de la Ley 26 de 1989 y 35 de la Ley 1955 de 2019, modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 1° de la Ley 26 de 1989 dispone que el Gobierno podrá determinar horarios, precios, márgenes de comercialización, calidad y otros aspectos que influyen en la mejor prestación del servicio público de distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo.

Que a su vez, el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019, modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, establece que corresponde a los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, o la entidad delegada, establecer la metodología de cálculo del valor del ingreso al productor de los combustibles líquidos y biocombustibles, así como las tarifas y márgenes asociados a la remuneración de toda la cadena de transporte, logística, comercialización y distribución de dichos combustibles que hacen parte del mercado regulado.

Que la misma disposición establece que los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y Minas y Energía podrán determinar los mecanismos diferenciales de estabilización de los componentes de la estructura de los precios de referencia de venta al público de los combustibles regulados y su focalización, así como los subsidios a los mismos, que se harán a través del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), teniendo en cuenta los principios de eficiencia y progresividad.

Que mediante la Resolución número 18 1491 de 2012 el Ministerio de Minas y Energía definió el procedimiento para el cálculo del ingreso al productor del ACPM para uso en motores diésel.

Que mediante la Resolución número 4 0112 de 2021 los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía establecieron la estructura de precios de la gasolina motor corriente, la gasolina motor corriente oxigenada, del ACPM y del ACPM mezclado con biocombustibles para uso en motores diésel, e igualmente incluyó el ingreso al productor del combustible y del biocombustible, según corresponda, la tarifa de transporte de combustibles por poliductos y los márgenes de distribución mayorista y minorista, entre otros componentes.

Que se requiere fijar, a partir del 1° de enero de 2025, un valor de ingreso al productor del combustible fósil del ACPM, que reconozca el costo de oportunidad de distribuir su producto en el país, los efectos de las modificaciones normativas y propenda por la prestación continua del servicio público.

Que, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1°. *Ingreso al productor del combustible fósil previsto en la estructura de precios del ACPM.* Fijar el ingreso al productor del combustible fósil previsto en la estructura de precios del ACPM, en Cinco mil trescientos cuarenta y siete pesos con cuarenta y un centavos (\$5.347,41) moneda corriente por galón.

El ingreso al productor del combustible fósil fijado por medio de este artículo para el ACPM aplicará en todas las zonas del país, sin importar el porcentaje de mezcla del combustible fósil con biocombustible para uso en motores diésel fijado para cada una de estas zonas.

Artículo 2°. *Vigencia y derogatorias.* La presente resolución rige a partir del 1° de enero de 2025 y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias, especialmente la Resolución número 4 0515 del 27 de noviembre de 2024.

Artículo 3°. *Publicación.* Publíquese la presente resolución en el *Diario Oficial*.

Publíquese y cúmplase.

Dada en Bogotá, D. C., a 27 de diciembre de 2024.

El Ministro de Minas y Energía,

Omar Andrés Camacho Morales.

El Director General de Presupuesto Público Nacional encargado de las funciones del empleo de Ministro de Hacienda y Crédito Público,

Jairo Alonso Bautista.

(C. F.).

RESOLUCIÓN NÚMERO 40567 DE 2024

(diciembre 27)

por la cual se establecen las proporcionalidades para el cálculo del ingreso al productor de las estructuras de precios de la gasolina motor corriente y del ACPM que se distribuyan en los municipios reconocidos como Zonas de Frontera, que regirán a partir del 1° de enero de 2025.

El Ministro de Minas y Energía y el Director General de Presupuesto Público Nacional encargado de las funciones del empleo de Ministro de Hacienda y Crédito Público, en uso de sus facultades legales, en especial las señaladas en el artículo 1° de la Ley 26 de 1989, el artículo 9° de la Ley 1430 de 2010, el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019 modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, el artículo 6° de la Ley 2135 de 2021, el Decreto número 1068 de 2015, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 1° de la Ley 26 de 1989 dispone que el Gobierno podrá determinar horarios, precios, márgenes de comercialización, calidad y otros aspectos que influyen en la mejor prestación del servicio público de distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo.

Que el artículo 2° de la Ley 191 de 1995 estableció que “[l]a acción del Estado en las Zonas de Frontera deberá orientarse prioritariamente a la consecución de los siguientes objetivos: (...) Creación de las condiciones necesarias para el desarrollo económico de las Zonas de Frontera, especialmente mediante la adopción de regímenes especiales en materia de transporte, legislación tributaria, inversión extranjera, laboral y de seguridad social, comercial y aduanera (...)”.

Que el artículo 9° de la Ley 1430 de 2010, modificado por el artículo 220 de la Ley 1819 de 2016, estableció que “[e]n los departamentos y municipios ubicados en zonas de frontera, el Ministerio de Minas y Energía tendrá la función de distribución de combustibles líquidos, los cuales estarán excluidos de IVA, y exentos de arancel e impuesto nacional a la gasolina y al ACPM (...)”.

Que el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019, modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, dispuso que corresponde a los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, o la entidad delegada, establecer la metodología de cálculo del valor del ingreso al productor de los combustibles líquidos y biocombustibles, así como las tarifas y márgenes asociados a la remuneración de toda la cadena de transporte, logística, comercialización y distribución de dichos combustibles que hacen parte del mercado regulado.

Que el artículo 6° de la Ley 2135 de 2021 dispuso que los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía establecerán el régimen de precios aplicable al volumen máximo de combustibles derivados del petróleo a distribuir, con beneficios económicos y tributarios en las zonas de frontera, así mismo, podrán señalar los esquemas regulatorios y tarifarios para dichos efectos.

Que mediante la Resolución número 18 1602 de 2011, modificada por la Resolución número 18 1493 de 2012, el Ministerio de Minas y Energía estableció la metodología para el cálculo del ingreso al productor de la gasolina motor corriente.

Que de otra parte, mediante la Resolución número 18 1491 de 2012 el Ministerio de Minas y Energía definió el procedimiento para el cálculo del ingreso al productor del ACPM para uso en motores diésel.

Que el artículo 2.2.1.1.2.2.5.1., del Decreto número 1073 de 2015 y el Decreto número 0931 de 2023, establecieron de forma taxativa el listado de municipios de los departamentos fronterizos que “[p]ara efectos de las exenciones de los impuestos de arancel, IVA e Impuesto Global de que trata el párrafo cuarto del artículo primero de la Ley 681 de 2001”, se entienden definidos como municipios de zonas de frontera y sujetos de los beneficios de que tratan las normas tributarias y de la cadena de distribución de combustibles vigentes.

Que el artículo 2.3.4.1.16 del Decreto número 1068 de 2015 estableció que el Ministerio de Minas y Energía fijará el ingreso al productor en zonas de frontera, y que los cambios en la proporcionalidad sobre el ingreso al productor nacional en dichas zonas o la decisión de extender dicha política a nuevas zonas de frontera, deberán contar con previo concepto favorable del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Que mediante la Resolución número 4 0517 del 27 de noviembre de 2024 se establecieron las proporcionalidades para el cálculo del ingreso al productor de las estructuras de precios de la gasolina motor corriente y del ACPM que se distribuye en los municipios y departamentos reconocidos como zonas de frontera.

Que en el artículo 1° de la Resolución número 4 0432 del 17 de octubre de 2024 se estableció el ingreso al productor para el combustible fósil de la gasolina motor corriente, que comenzó a regir a partir del 18 de octubre de 2024, el cual se mantiene vigente.

Que mediante la Resolución número 4 0566 de 2024 se fijó el ingreso al productor para el combustible fósil del ACPM, que regirá a partir del 1° de enero del 2025, por lo que se requiere hacer una modificación de la proporcionalidad del ingreso al productor de los mencionados combustibles que se distribuirán en los municipios declarados como zonas de frontera.

Que el Viceministerio Técnico del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante Oficio 2-2024-072809 del 27 de diciembre de 2024, enviado mediante correo electrónico a la bandeja de menenergia@minenergia.gov.co el día 27 de diciembre de 2024, emitió concepto favorable para la determinación de la proporcionalidad del ingreso al productor de la gasolina motor corriente y del ACPM, que se distribuirá en los municipios declarados como zonas de frontera de los departamentos de Amazonas, Arauca, Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, Boyacá, Cesar, Chocó, Guainía, La Guajira, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Vaupés y Vichada.

Que, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1°. *Proporcionalidades.* Para la estimación de las estructuras de precios de la Gasolina Motor Corriente y del ACPM a distribuir en los municipios declarados como Zonas de Frontera, según lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.2.2.5.1., del Decreto número 1073 de 2015 y en el Decreto 0931 de 2023, se deberán tener en cuenta las siguientes proporcionalidades para el cálculo del ingreso al productor.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO ZDF	PROPORCIONALIDAD IP GMC	PROPORCIONALIDAD IP ACPM
AMAZONAS	EL ENCANTO (CD)	100,00%	96,47%
AMAZONAS	LA PEDRERA (CD)	100,00%	96,47%
AMAZONAS	LETICIA	100,00%	96,47%
AMAZONAS	PUERTO ALEGRÍA (CD)	100,00%	96,47%
AMAZONAS	PUERTO ARICA (CD)	100,00%	96,47%
AMAZONAS	PUERTO NARIÑO	100,00%	96,47%
AMAZONAS	TARAPACÁ (CD)	100,00%	96,47%
ARAUCA	ARAUCA	100,00%	75,17%
ARAUCA	ARAQUITA	100,00%	75,17%
ARAUCA	CRAVO NORTE	100,00%	75,17%
ARAUCA	FORTUL	100,00%	75,17%
ARAUCA	PUERTO RONDÓN	100,00%	75,17%
ARAUCA	SARAVENA	100,00%	75,17%
ARAUCA	TAME	100,00%	75,17%
ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA	PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA	100,00%	100,00%
ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA	SAN ANDRÉS	100,00%	100,00%
BOYACA	CUBARÁ	100,00%	96,79%
CESAR	AGUACHICA	100,00%	97,38%
CESAR	AGUSTÍN CODAZZI	100,00%	97,38%
CESAR	BECERRIL	100,00%	97,38%
CESAR	BOSCONIA	100,00%	97,38%
CESAR	CHIRIGUANÁ	100,00%	97,38%
CESAR	CURUMANÍ	100,00%	97,38%
CESAR	EL COPEY	100,00%	97,38%
CESAR	EL PASO	100,00%	97,38%
CESAR	GAMARRA	100,00%	97,38%
CESAR	LA GLORIA	100,00%	97,38%
CESAR	LA JAGUA DE IBIRICO	100,00%	97,38%
CESAR	LA PAZ	100,00%	97,38%
CESAR	MANAURE	100,00%	97,38%
CESAR	PAILITAS	100,00%	97,38%
CESAR	PELAYA	100,00%	97,38%
CESAR	RÍO DE ORO	100,00%	72,83%
CESAR	SAN ALBERTO	100,00%	97,38%
CESAR	SAN DIEGO	100,00%	97,38%

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO ZDF	PROPORCIONALIDAD IP GMC	PROPORCIONALIDAD IP ACPM
CESAR	SAN MARTÍN	100,00%	97,38%
CESAR	VALLEDUPAR	100,00%	97,38%
CHOCÓ	ACANDÍ	100,00%	95,52%
CHOCÓ	JURADO	100,00%	95,52%
CHOCÓ	RIOSUCIO (2)	100,00%	95,52%
CHOCÓ	UNGUÍA	100,00%	95,52%
GUAINÍA	CACAHUAL (CD)	100,00%	80,28%
GUAINÍA	INÍRIDA	100,00%	80,28%
GUAINÍA	LA GUADALUPE (CD)	100,00%	80,28%
GUAINÍA	PANA PANA (CD)	100,00%	80,28%
GUAINÍA	PUERTO COLOMBIA (CD)	100,00%	80,28%
GUAINÍA	SAN FELIPE (CD)	100,00%	80,28%
LA GUAJIRA	ALBANIA	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	BARRANCAS	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	DIBULLÁ	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	DISTRACCIÓN	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	EL MOLINO	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	FONSECA	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	HATONUEVO	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	LA JAGUA DEL PILAR	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	MAICAO	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	MANAURE	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	RIOHACHA	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	SAN JUAN DEL CESAR	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	URIBIA	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	URUMITA	95,38%	77,10%
LA GUAJIRA	VILLANUEVA	95,38%	77,10%
NARIÑO	ALBÁN	96,57%	95,52%
NARIÑO	ALDANA	96,57%	95,52%
NARIÑO	ANCUYA	96,57%	95,52%
NARIÑO	ARBOLEDA	96,57%	95,52%
NARIÑO	BARBACOAS	96,57%	95,52%
NARIÑO	BELÉN	96,57%	95,52%
NARIÑO	BUESACO	96,57%	95,52%
NARIÑO	CHACHAGÜÍ	96,57%	95,52%
NARIÑO	COLÓN	96,57%	95,52%
NARIÑO	CONSACÁ	96,57%	95,52%
NARIÑO	CONTADERO	96,57%	95,52%
NARIÑO	CÓRDOBA	96,57%	95,52%
NARIÑO	CUASPUD	96,57%	95,52%
NARIÑO	CUMBAL	96,57%	95,52%
NARIÑO	CUMBITARA	96,57%	95,52%
NARIÑO	EL CHARCO	96,57%	95,52%
NARIÑO	EL PEÑOL	96,57%	95,52%
NARIÑO	EL ROSARIO	96,57%	95,52%
NARIÑO	EL TABLÓN DE GÓMEZ	96,57%	95,52%
NARIÑO	EL TAMBO	96,57%	95,52%
NARIÑO	FRANCISCO PIZARRO	96,57%	95,52%
NARIÑO	FUNES	96,57%	95,52%
NARIÑO	GUACHUCAL	96,57%	95,52%
NARIÑO	GUAITARILLA	96,57%	95,52%
NARIÑO	GUALMATÁN	96,57%	95,52%
NARIÑO	ILES	96,57%	95,52%
NARIÑO	IMUÉS	96,57%	95,52%
NARIÑO	IPIALES	96,57%	95,52%
NARIÑO	LA CRUZ	96,57%	95,52%
NARIÑO	LA FLORIDA	96,57%	95,52%
NARIÑO	LA LLANADA	96,57%	95,52%
NARIÑO	LA TOLA	96,57%	95,52%
NARIÑO	LA UNIÓN	96,57%	95,52%
NARIÑO	LEIVA	96,57%	95,52%
NARIÑO	LINARES	96,57%	95,52%
NARIÑO	LOS ANDES	96,57%	95,52%
NARIÑO	MAGÜÍ	96,57%	95,52%
NARIÑO	MALLAMA	96,57%	95,52%
NARIÑO	MOSQUERA	96,57%	95,52%
NARIÑO	NARIÑO	96,57%	95,52%
NARIÑO	OLAYA HERRERA	96,57%	95,52%

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO ZDF	PROPORCIONALID AD IP GMC	PROPORCIONALID AD IP ACPM
NARIÑO	OSPINA	96,57%	95,52%
NARIÑO	PASTO	96,57%	95,52%
NARIÑO	POLICARPA	96,57%	95,52%
NARIÑO	POTOSÍ	96,57%	95,52%
NARIÑO	PUERRES	96,57%	95,52%
NARIÑO	PUPIALES	96,57%	95,52%
NARIÑO	RICAUORTE	96,57%	95,52%
NARIÑO	ROBERTO PAYÁN	96,57%	95,52%
NARIÑO	SAMANIEGO	96,57%	95,52%
NARIÑO	SAN ANDRES DE TUMACO	96,57%	95,52%
NARIÑO	SAN BERNARDO	96,57%	95,52%
NARIÑO	SAN LORENZO	96,57%	95,52%
NARIÑO	SAN PABLO	96,57%	95,52%
NARIÑO	SAN PEDRO DE CARTAGO	96,57%	95,52%
NARIÑO	SANDONÁ	96,57%	95,52%
NARIÑO	SANTA BÁRBARA	96,57%	95,52%
NARIÑO	SANTACRUZ	96,57%	95,52%
NARIÑO	SAPUYES	96,57%	95,52%
NARIÑO	TAMINANGO	96,57%	95,52%
NARIÑO	TANGUA	96,57%	95,52%
NARIÑO	TÚQUERRES	96,57%	95,52%
NARIÑO	YACUANQUER	96,57%	95,52%
NORTE DE SANTANDER	ÁBREGO	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	BOCHALEMA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	BUCARASICA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	CÁCHIRA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	CHINÁCOTA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	CONVENCIÓN	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	DURANIA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	EL CARMEN	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	EL TARRA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	EL ZULIA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	HACARÍ	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	HERRÁN	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	LA ESPERANZA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	LA PLAYA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	LOS PATIOS	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	OCAÑA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	PAMPLONA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	PAMPLONITA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	PUERTO SANTANDER	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	RAGONVALIA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	SAN CALIXTO	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	SAN CAYETANO	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	SAN JOSÉ DE CÚCUTA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	SARDINATA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	TEORAMA	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	TIBÚ	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	TOLEDO	99,85%	71,03%
NORTE DE SANTANDER	VILLA DEL ROSARIO	99,85%	71,03%
PUTUMAYO	COLÓN	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	LEGUÍZAMO	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	MOCOA	100,00%	96,34%

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO ZDF	PROPORCIONALID AD IP GMC	PROPORCIONALID AD IP ACPM
PUTUMAYO	ORITO	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	PUERTO ASÍS	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	PUERTO CAICEDO	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	PUERTO GUZMÁN	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	SAN FRANCISCO	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	SAN MIGUEL	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	SANTIAGO	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	SIBUNDOY	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	VALLE DEL GUAMUEZ	100,00%	96,34%
PUTUMAYO	VILLAGARZÓN	100,00%	96,34%
VAUPÉS	MITÚ	100,00%	78,57%
VAUPÉS	PACOA (CD)	100,00%	78,57%
VAUPÉS	TARAIRA	100,00%	78,57%
VAUPÉS	YAVARATE (CD)	100,00%	78,57%
VICHADA	CUMARIBO	100,00%	76,97%
VICHADA	LA PRIMAVERA	100,00%	76,97%
VICHADA	PUERTO CARREÑO	100,00%	73,73%

Parágrafo. La aplicación de las proporcionalidades dispuestas en este artículo se efectuará únicamente sobre el combustible fósil, es decir, no se aplicará sobre el porcentaje de biocombustible que pudiera contener la mezcla del galón a distribuir en estos municipios.

Artículo 2°. *Vigencias y derogatorias.* La presente resolución rige a partir del 1° de enero de 2025 y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias, en especial la Resolución número 4 0517 del 27 de noviembre de 2024.

Artículo 3°. *Publicación.* Publíquese la presente resolución en el *Diario Oficial*.

Publíquese y cúmplase.

Dada en Bogotá, D. C., a 27 de diciembre de 2024.

El Ministro de Minas y Energía,

Omar Andrés Camacho Morales.

El Director General de Presupuesto Público Nacional encargado de las funciones del empleo de Ministro de Hacienda y Crédito Público,

Jairo Alonso Bautista.

(C. F.)

RESOLUCIÓN NÚMERO 40568 DE 2024

(diciembre 27)

por la cual se establece el precio de referencia de venta al público de la gasolina motor corriente oxigenada y del ACPM mezclado con biocombustible para uso en motores diésel, a distribuir en los municipios del departamento de Nariño, a partir del 1° de enero de 2025.

El Ministro de Minas y Energía y el Director General de Presupuesto Público Nacional encargado de las funciones del empleo de Ministro de Hacienda y Crédito Público, en uso de sus facultades legales, en especial las conferidas en el artículo 1° de la Ley 26 de 1989, el artículo 9° de la Ley 1430 de 2010, el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019 modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, el artículo 6° de la Ley 2135 de 2021, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 1° de la Ley 26 de 1989 dispone que el Gobierno podrá determinar horarios, precios, márgenes de comercialización, calidad y otros aspectos que influyen en la mejor prestación del servicio público de distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo.

Que el artículo 2° de la Ley 191 de 1995 establece que “[l]a acción del Estado en las Zonas de Frontera deberá orientarse prioritariamente a la consecución de los siguientes objetivos: (...) Creación de las condiciones necesarias para el desarrollo económico de las Zonas de Frontera, especialmente mediante la adopción de regímenes especiales en materia de transporte, legislación tributaria, inversión extranjera, laboral y de seguridad social, comercial y aduanera (...)”.

Que el parágrafo 2° del artículo 9° de la Ley 1430 de 2010 dispone que el Ministerio de Minas y Energía podrá señalar esquemas regulatorios y tarifarios para la distribución de combustibles en los municipios reconocidos como zonas de frontera.

Que el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019, modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, dispone que corresponde a los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, o la entidad delegada, establecer la metodología para el cálculo del valor del ingreso al productor de los combustibles líquidos y biocombustibles, así como las tarifas y márgenes asociados a la remuneración de toda la cadena de transporte, logística, comercialización y distribución de dichos combustibles que hacen parte del mercado regulado.

Que, por su parte, el artículo 6° de la Ley 2135 de 2021 dispone que los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía establecerán el régimen de precios aplicable al volumen máximo de combustibles derivados del petróleo a distribuir con beneficios económicos y tributarios en las zonas de frontera, así como señalar los esquemas regulatorios y tarifarios para esos efectos.

Que en la actualidad se viene haciendo uso de la estructura para la fijación de precios de la gasolina motor corriente, gasolina motor corriente oxigenada, ACPM y ACPM mezclado con biocombustible para uso en motores diésel, a distribuir en los municipios definidos como Zonas de Frontera del departamento de Nariño, establecida mediante la Resolución número 4 0827 de agosto de 2018 expedida por el Ministerio de Minas y Energía.

Que el artículo 15 de la citada resolución determina que “[e]l resultado de la aplicación de la estructura de precios establecida para los municipios del departamento de Nariño mediante el presente acto administrativo, con respecto al precio de venta al público, no podrá en ningún caso, superar el precio máximo de referencia que fije el Ministerio de Minas y Energía a través de acto administrativo”.

Que, asimismo, mediante Resolución número 4 0447 de 2022, los Ministerios de Agricultura y Desarrollo Rural, de Minas y Energía y de Ambiente y Desarrollo Sostenible establecieron el nivel obligatorio de alcohol carburante en la mezcla con gasolina corriente y gasolina extra a nivel nacional y de biocombustible en mezcla con ACPM para uso en motores diésel.

Que mediante Resolución número 4 0431 de 2024, los Ministerios de Hacienda y Crédito Público, de Minas y Energía, de Agricultura y Desarrollo Rural y de Ambiente y Desarrollo Sostenible, modifican temporalmente el contenido de mezcla de biocombustible para uso en motores diésel de que trata la Resolución número 40447 de 2022.

Que en el artículo 1° de la Resolución número 4 0432 del 17 de octubre de 2024 los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, establecieron el ingreso al productor del combustible fósil de la gasolina motor corriente que rige desde el 18 de octubre de 2024; y, mediante la Resolución número 4 0566 del 27 de diciembre de 2024 se determinó el ingreso al productor del combustible fósil para el ACPM, que regirá a partir del 1° de enero de 2025.

Que de otra parte, en el artículo 1° de la Resolución número 4 0464 del 5 de noviembre de 2024 los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, establecieron el ingreso al productor del alcohol carburante que rige desde el 7 de noviembre de 2024; y mediante la Resolución número 4 0516 del 27 de noviembre 2024, se determinó el ingreso al productor del biocombustible para uso en motores diésel, que rige desde el 1° de diciembre de 2024.

Que se requiere establecer un valor del precio de venta al público de los combustibles a distribuir en el departamento de Nariño, que sea concordante con las estructuras de precios resultantes de la modificación del ingreso al productor de los combustibles fósiles y de los biocombustibles señaladas por las Resoluciones números 4 0432, 4 0566, 4 0464 y 4 0516 de 2024, así como con los ajustes a los niveles de proporcionalidades que le son aplicables a los municipios declarados como zonas de frontera efectuados por medio de la Resolución número 4 0567 del 2024.

Que la presente resolución se expide de conformidad con la metodología establecida por el Ministerio de Minas y Energía en la Resolución número 4 0827 de 2018, para fijar el precio de referencia de la gasolina motor corriente oxigenada y ACPM mezclado con biocombustibles para uso en motores diésel, a distribuir en los municipios del departamento de Nariño.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1°. *Precio de referencia de la gasolina motor corriente oxigenada para el municipio de Pasto.* Fíjese el precio máximo de referencia de venta al público de la gasolina motor corriente oxigenada que se distribuya en el municipio de Pasto, en trece mil setecientos setenta y tres pesos (\$13.773) moneda corriente por galón. Dicho precio se aplicará al combustible distribuido que haga parte del volumen máximo con beneficios tributarios asignado a este municipio.

Parágrafo. El precio establecido en el presente artículo podrá ser reajustado en los eventos en que se modifique el porcentaje de mezcla vigente. Así mismo, el precio al que se refiere este artículo se podrá reajustar cuando se tenga una fuente de suministro alternativo al plan de abastecimiento vigente por eventos como la existencia de alguna contingencia que pueda afectar la continuidad en la prestación del servicio público de distribución de combustibles.

Artículo 2°. *Precio de referencia del ACPM mezclado con biocombustible para uso en motores diésel para el municipio de Pasto.* Fíjese el precio máximo de referencia de venta al público del ACPM mezclado con biocombustible para uso en motores diésel que se distribuya en el municipio de Pasto, en nueve mil setecientos diecisiete pesos (\$9.717) moneda corriente por galón. Dicho precio se aplicará al combustible distribuido que haga parte del volumen máximo con beneficios tributarios asignado a este municipio.

Parágrafo. El precio establecido en el presente artículo podrá ser reajustado, en los eventos en que se modifique el porcentaje de mezcla vigente. Así mismo, el precio al que se refiere este artículo se podrá reajustar cuando se tenga una fuente de suministro alternativo al plan de abastecimiento vigente por eventos como la existencia de alguna contingencia

que pueda afectar la continuidad en la prestación del servicio público de distribución de combustibles.

Artículo 3°. *Precios de referencia para los demás municipios del departamento de Nariño.* El precio máximo de referencia de la gasolina motor oxigenada y del ACPM mezclado con biocombustible para uso en motores diésel en los demás municipios del departamento de Nariño, de conformidad con la Resolución número 9 0664 de 2014 o las normas que la modifiquen o sustituyan, deberá considerar para los componentes descritos en el numeral 10.4 del artículo 10 y en el numeral 14.3 del artículo 14 de la Resolución número 4 0827 de 2018, los valores que establezca la respectiva autoridad municipal para el transporte de combustibles desde la planta de abastecimiento mayorista a las estaciones de servicio de cada municipio. Así mismo, deberán considerar las condiciones asociadas al combustible distribuido que haga parte del volumen máximo con beneficios tributarios asignado a tales municipios.

Artículo 4°. *Aplicación de la estructura de precios.* La aplicación de la estructura de precios para el combustible distribuido en los municipios del departamento de Nariño deberá tener en cuenta lo dispuesto en el artículo 9° de la Ley 1430 de 2010, modificado por el 220 de la Ley 1819 de 2016, el artículo 6° de la Ley 2135 de 2021, el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019, modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023 o aquellas normas que los sustituyan, modifiquen o adicione.

Artículo 5°. *Vigencia.* La presente resolución rige a partir del 1° de enero de 2025 y deroga la Resolución número 4 0518 del 27 de noviembre de 2024 y todas las disposiciones que le sean contrarias.

Artículo 6°. *Publicación.* Publíquese la presente resolución en el *Diario Oficial*.

Publíquese y cúmplase.

Dada en Bogotá, D. C., a 27 de diciembre de 2024.

El Ministro de Minas y Energía,

Ómar Andrés Camacho Morales.

El Director General de Presupuesto Público Nacional encargado de las funciones del empleo de Ministro de Hacienda y Crédito Público,

Jairo Alonso Bautista.

(C. F.)

RESOLUCIÓN NÚMERO 40569 DE 2024

(diciembre 27)

por la cual se modifica el artículo transitorio de la Resolución número 181190 de 2002, mediante la cual se establece la estructura de precios del diésel marino y se dictan otras disposiciones.

El Ministro de Minas y Energía y el Director General de Presupuesto Público Nacional encargado de las funciones del empleo de Ministro de Hacienda y Crédito Público, en uso de sus facultades legales, en especial las conferidas en el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019 modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, el artículo 2° del Decreto número 381 de 2012, el artículo 3° del Decreto número 4712 de 2008, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019, modificado por el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, establece que corresponde a los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, o la entidad delegada, establecer la metodología de cálculo del valor del ingreso al productor de los combustibles líquidos y biocombustibles, así como las tarifas y márgenes asociados a la remuneración de toda la cadena de transporte, logística, comercialización y distribución de dichos combustibles que hacen parte del mercado regulado.

Que el artículo 2.2.1.2.2.1 del Decreto número 1073 de 2015 establece las exenciones para el uso de combustibles en actividades específicas, detallando lo siguiente:

“Para efectos de las exenciones establecidas en los artículos 2° y 3° de la Ley 681 del 2001, que modifican el párrafo 1° del artículo 58 de la Ley 223 de 1995 y adicionan el artículo 118 de la Ley 488 de 1998, se entiende por combustibles utilizados en actividades de pesca el diésel marino utilizado tanto en la acuicultura de acuerdo con los lineamientos que establezca el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, como en la pesca marina comercial definida en el artículo relativo a la clasificación de la pesca del Decreto Reglamentario Único del Sector Agropecuario, Pesquero y de Desarrollo Rural, o las normas que lo modifiquen, adicionen o deroguen; por combustibles utilizados en actividades de cabotaje, incluidos los remolcadores, el diésel marino utilizado en el transporte por vía marítima entre puertos localizados en las costas colombianas; y, por combustible utilizado en actividades marítimas desarrolladas por la Armada Nacional, el ACPM utilizado en desarrollo de las actividades expresamente contempladas en el artículo 2° del Decreto número 1874 de 1979, o las normas que lo modifiquen, adicionen o deroguen”.

Que, en desarrollo de lo anterior, el Ministerio de Minas y Energía, expidió la Resolución número 181190 del 12 de noviembre de 2002, mediante la cual estableció la estructura de precios del diésel marino.

Que posteriormente, mediante la Resolución número 40431 del 30 de diciembre de 2021, se modificó el artículo transitorio a la Resolución número 181190 del 12 de noviembre de 2002, disponiendo un tratamiento particular sobre el ingreso al productor del diésel marino.